

科 目 名		学科／学年		年度／時期	授業形態
数学・力学		自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年		2025／前期	講義
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	2回	16時間	必須	本田 鬼山	自動車ディーラー、整備士、24年 自動車ディーラー、整備士、16年
授 業 の 概 要					
オームの法則及びキルヒ霍ッフの法則を利用した計算 騒音の合成値を求める 評価試験					
授業終了時の到達目標					
オームの法則及びキルヒ霍ッフの法則を利用して数値を求める事が出来る。 騒音の合成値を求める事が出来る。 一級小型自動車整備士試験合格程度の計算力を習得する					
内 容					
1. 計算問題 ・オームの法則 ・キルヒ霍ッフの法則 ・騒音の合成値 2. 評価試験					
教科書・教材		評価基準		その他の評価基準	
計算プリント		期末試験 授業態度			

科 目 名		学科／学年		年度／時期	授業形態
エンジン整備		自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年		2025／前期	講義
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	1時間	必須	鬼山	自動車ディーラー、整備士、16年
授 業 の 概 要					
評価試験					
授業終了時の到達目標					
一級小型自動車整備士試験合格程度の知識を習得する					
内 容					
1. 評価試験					
教科書・教材			評価基準		その他
プリント			期末試験 授業態度		

科 目 名	学科／学年	年度／時期	授業形態
-------	-------	-------	------

シャシ整備		自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年		2025／前期	講義
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	1 時間	必須	武田	自動車ディーラー、整備士、11年
授業の概要					
評価試験					
授業終了時の到達目標					
一級小型自動車整備士試験合格程度の知識を習得する					
内 容					
1. 評価試験					
教科書・教材		評価基準		その他	
プリント		期末試験 授業態度			

科目名	学科／学年	年度／時期	授業形態
車両整備	自動車整備学科カードクター	2025／前期	講義

電気自動車		一級整備士コース／4年		担当教員	
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	3回	17時間	必須	本田 鬼山 武田	自動車ディーラー、整備士、24年 自動車ディーラー、整備士、16年 自動車ディーラー、整備士、11年
授業の概要					
SRSエア・バッグ 評価試験					
授業終了時の到達目標					
SRSエア・バッグの構造・機能及び制御を理解する 一級小型自動車整備士試験合格程度の知識及び技術を習得する					
内 容					
<ol style="list-style-type: none"> 1. SRSエア・バッグ <ul style="list-style-type: none"> ・構造・機能 ・点検・整備の要点 2. 評価試験 					
教科書・教材			評価基準		その他
一級自動車整備士（シャシ電子制御装置）			期末試験 授業態度		

科目名	学科／学年	年度／時期	授業形態
故障原因探求	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／前期	講義

授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	2回	2時間	必須	武田	自動車ディーラー、整備士、11年

授業の概要

評価試験

授業終了時の到達目標

一級小型自動車整備士試験合格程度の知識及び技術を習得する

内容

1. 評価試験

教科書・教材	評価基準	その他
プリント	期末試験 授業態度	

科目名	学科／学年	年度／時期	授業形態
総合診断	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／通年	講義
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択

50分	1回	15時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年						
授業の概要											
サービス産業の概要 接客の基本手法 顧客満足度											
授業終了時の到達目標											
自動車整備に対するサービス役務の基本を理解する 接客の基本手法に必要な知識を身につける お客様の購買動機を理解する											
内 容											
<ol style="list-style-type: none"> 1. 自動車整備に関する総合診断 <ul style="list-style-type: none"> ・サービス産業の概要 ・サービス産業としての自動車整備事業 ・顧客満足度の概念 ・自動車整備事業におけるサービスの提供 ・自動車関係法令などの適切な運用とその活用 2. 応酬話法 <ul style="list-style-type: none"> ・整備業務全般の実務 ・整備業務の基本的な応酬話法 3. 評価試験 											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">教科書・教材</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">評価基準</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">その他</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">一級自動車整備士（総合診断・環境保全・安全管理）</td> <td style="padding: 2px;">期末試験 授業態度</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>						教科書・教材	評価基準	その他	一級自動車整備士（総合診断・環境保全・安全管理）	期末試験 授業態度	
教科書・教材	評価基準	その他									
一級自動車整備士（総合診断・環境保全・安全管理）	期末試験 授業態度										

科目名	学科／学年	年度／時期	授業形態
整備作業機器	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／前期	講義
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択
50分	1回	15時間	本田 自動車ディーラー 整備士 24年

○○ノ	○	○	○	○	○
授業の概要					
整備機器の構造取扱について教育					
(1) 一般計測器 (2) エンジン検査調整機器 (3) シャシ検査調整機					
授業終了時の到達目標					
整備機器の構造取扱について理解する					
内 容					
1. 工具 ・概要 ・スパナ ・めがねレンチ ・ソケット・レンチ ・ヘキサゴン・レンチ ・モンキ・レンチ ・ドライバ ・プライヤ ・ハンマ ・ポンチ ・たがね ・タップ ・ダイス ・バイス ・やすり ・弓のこ					
2. 作業用機器 ・インパクト・レンチ ・電気ドリル ・卓上ボール盤 ・ベンチ・グラインダ ・ジャッキ類 ・油圧プレス					
教科書・教材					
自動車整備工具・機器					
評価基準					
期末試験 授業態度					
その他					

科 目 名	学 科 / 学 年	年 度 / 時 期	授 業 形 态
測定機器	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／前期	講義
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択
50分	1回	8時間	必須
			自動車ディーラー、整備士、24年

授業の概要		
測定機器の構造取扱について教育 (1) 一般計測器 (2) エンジン検査調整機器 (3) シャシ検査調整機器		
授業終了時の到達目標		
測定機器の構造取扱について理解する		
内 容		
1. 一般測定機器 ・概要 ・直尺 ・ノギス ・マイクロ・メータ ・ダイヤル・ゲージ ・シリンドラ・ゲージ ・キャリパ・ゲージ ・シックネス・ゲージ ・ストレート・エッジ ・定盤 ・Vブロック ・スコヤ ・トルク・レンチ ・バネ秤 ・スプリング・テスタ ・温度計、圧力計		
2. エンジン点検・調整機器 ・概要 ・エンジン回転計 ・ドエル・タコ・テスタ ・タイミング・ライト ・コンプレッション・ゲージ ・バキューム・ゲージ ・ハンディ・バキューム・ポンプ ・エンジン・スコープ ・エンジン・チュンナップ・テスタ ・ディストリビュータ・テスタ ・ラジエータ・キャップ・テスタ ・ベルト・テンション・ゲージ ・ノズル・テスタ ・噴射ポンプ・テスタ ・スパーク・プラグ・クリーナ・テスタ		
教科書・教材		評価基準
自動車整備工具・機器		期末試験 授業態度
その他		

科目名	学科／学年	年度／時期	授業形態
検査機器	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／前期	講義
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択
50分	1回	8時間	必須
授業の概要			

検査機器の構造取扱について教育

- (1) 一般計測器
- (2) エンジン検査調整機器
- (3) シャシ検査調整期機

授業終了時の到達目標

検査機器の構造取扱について理解する

内 容

1. 自動車検査用機器

- ・概要
- ・サイド・スリップ・テスタ
- ・ブレーキ・テスタ
- ・スピード・メータ・テスタ
- ・スーパ・コンビネーション・テスタ
- ・ヘッドライト・テスタ
- ・排気ガス測定器
- ・黒煙測定器
- ・オパシメータ
- ・騒音計

2. 車両点検・調整機器

- ・概要
- ・タイヤ・プレッシャ・ゲージ
- ・タイヤ・チェンジヤ
- ・ホイール・バランサ
- ・ターニング・ラジアス・ゲージ
- ・トーン・ゲージ
- ・キャンバ・キャスター・キングピン・ゲージ
- ・ホイール・アライメント・テスタ
- ・シャシ・ダイナモーダ

教科書・教材	評価基準	その他
自動車整備工具・機器	期末試験 授業態度	

科目名	学科／学年	年度／時期	授業形態		
自動車整備に関する法規	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／前期	講義		
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	1時間	必須	鬼山	自動車ディーラー、整備士、16年
授業の概要					
評価試験					

授業終了時の到達目標 一級小型自動車整備士試験合格程度の知識及び技術を習得する	
内 容	
1. 評価試験	
教科書・教材	評価基準
法令教本 自動車検査員教習資料	期末試験 授業態度

科 目 名	学科／学年		年度／時期	授業形態
自動車概論	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年		2025／前期	講義
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員
50分	1回	40時間	必須	本田 武田
授 業 の 概 要				
自動車技術の変遷				

授業終了時の到達目標
くるまマイスター2級合格程度の知識を習得する

内 容
1. 自動車技術史 ・自動車メーカーにおける技術の変遷

教科書・教材	評価基準	その他
技術情報誌	期末試験 授業態度	

科 目 名	学 科 / 学 年		年 度 / 時 期	授 業 形 态	
サービス・マネージメント	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年		2025／前期	講義	
授 業 時 間	回 数	単位数（時間数）	必 須 ・ 選 択	担 当 教 員	
50分	1回	40時間	必 須	本田 武田	
授 業 の 概 要					
コンプライアンス教育 プレゼンテーション					

授業終了時の到達目標 コンプライアンスに関するプレゼンテーションが出来る		
内 容		
1. コンプライアンス ・コンプライアンスについて調べ、パソコン等を使用しプレゼンテーションを行う		

教科書・教材	評価基準	その他
パソコン	期末試験 授業態度	

科目名	学科／学年	年度／時期	授業形態		
社会	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／通年	講義		
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択		
50分	1回	31時間	必須		
授業の概要					
一般常識 時事問題					

授業終了時の到達目標					
一般常識や時事問題について考える。					
内 容					
1. 時事問題					
2. 一般常識（社会）					
3. 一般常識（国語）					
4. 一般常識（英語）					
5. 一般常識（数学）					
6. 一般常識（理科）					
7. 一般常識（文化・スポーツ・教養）					
教科書・教材		評価基準			その他
一般常識問題集		期末試験 授業態度			
科 目 名	学科／学年		年度／時期	授業形態	
電装整備作業	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年		2025／通年	実習	
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	9回	30時間	必須	本田 武田	自動車ディーラー、整備士、24年 自動車ディーラー、整備士、11年
授 業 の 概 要					
シャシの各装置における各種センサやアクチュエータの作動原理を理解する。					

<p style="text-align: center;">授業終了時の到達目標</p> <p>オシロスコープや外部診断器等を利用して故障診断が行える</p>					
内 容					
<p>1. オートマチック・トランスミッション</p> <ul style="list-style-type: none"> ・オートマチック・トランスミッションの駆動状態や電圧の変化 ・オートマチック・トランスミッションの故障探求 <p>2. 電動パワー・ステアリング</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電動パワー・ステアリングの駆動状態や電圧の変化 ・電動パワー・ステアリングの故障探求 <p>3. A B S</p> <ul style="list-style-type: none"> ・A B Sの駆動状態や電圧の変化 ・A B Sの故障探求 <p>4. 振動・騒音の点検・整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計測機器の取り扱い・測定方法 ・振動・騒音分析器活用 <p>5. オート・エアコン</p> <ul style="list-style-type: none"> ・オート・エアコンの駆動状態や電圧の変化 ・オート・エアコンの故障探求 					
教科書・教材	評価基準		その他		
一級自動車整備士（シャシ電子制御装置）	期末試験 授業態度				
科 目 名	学科／学年		年度／時期	授業形態	
自動車検査作業	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年		2025／通年	実習	
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	2回	50時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授 業 の 概 要					
自動車の検査及び点検整備制度に基づき、定期点検（24ヶ月点検）要領					
授業終了時の到達目標					

自動車の検査及び点検整備制度に基づき、定期点検（24ヶ月点検）要領を習得し、定期点検の結果、整備基準に適合させるための測定及び整備が出来る

内 容

1. 定期点検

- ・12か月点検
- ・24か月点検

2. 自動車検査

- ・検査機器の使用方法
- ・測定結果からの良否判定
- ・調整方法

教科書・教材	評価基準	その他
自動車定期点検整備の手引き 法令教本	期末試験 授業態度	

科 目 名	学 科 / 学 年	年 度 / 時 期	授 業 形 态		
サービス・マネージメント ①	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／前期	実習		
授 業 時 間	回 数	単位数（時間数）	必 須 ・ 選 択	担 当 教 員	実務経験
50分	1回	18時間	必 須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年

授 業 の 概 要

ビジネス文書の基礎知識を学ぶ
エクセル及びワードの操作方法

授業終了時の到達目標

エクセル又はワードを使用し、ビジネス文書を作成する事が出来る

内 容

1. ビジネス文書の作成

教科書・教材	評価基準	その他
パソコン	期末試験 授業態度	

科 目 名	学 科 / 学 年	年 度 / 時 期	授 業 形 态
体験実習	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／前期	外部実習
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択
50分	1回	228時間	担当教員 外部講師 各インターンシップ先自動車ディーラー整備士
授 業 の 概 要			

インターンシップ

授業終了時の到達目標

学校で学んだ知識と技術を企業で実践し、習熟度を確認すると共に、現場での作業方法や、お客様対応などを学び、サービス工場の実務を理解し習得する。

内 容

1. インターンシップ

教科書・教材	評価基準	その他
	レポート	

科 目 名	学 科 / 学 年	年 度 / 時 期	授 業 形 态
評価実習	自動車整備学科カードクター 一級整備士コース／4年	2025／通年	実習
授業時間	回数	単位数（時間数）	必須・選択
50分	1回	636時間	必須

授 業 の 概 要

自動車の総合的な点検及び故障診断を学ぶ

授業終了時の到達目標

自動車の点検及び整備が出来る

内 容		
<p>1. 法定点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 12月点検 ・ 24月点検 <p>2. 高度診断技術</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ センサ点検、故障診断 ・ アクチュエータ点検、故障診断 ・ C A N 通信点検、故障診断 ・ オートマチック・トランスミッション点検、故障診断 ・ 電動パワー・ステアリング点検、故障診断 ・ アンチロック・ブレーキ・システム点検、故障診断 ・ オート・エア・コンディショナ点検、故障診断 ・ 振動・騒音点検、故障診断 ・ ハイブリッド車点検、故障診断 ・ 筒内噴射式ガソリン・エンジン点検、故障診断 ・ コモン・レール式高压燃料噴射システム点検、故障診断 ・ 無段変速機点検、故障診断 ・ 車両安定制御装置点検、故障診断 ・ S R S エア・バッグ点検、故障診断 <p>3. 応酬話法</p>		
教科書・教材	評価基準	その他
車両 外部診断器 測定機器	期末試験 授業態度	