学校法人 都築学園

国土交通大臣指定　実技試験免除

# 専門学校 第一自動車大学校


〒812-0008　福岡市博多区東光 2-14-12

TEL. 092-475-4555　FAX. 092-475-4777

URL　http://www.damc.ac.jp


第一自動車大学校

JS日本の学校

リクルート
スタディサプリ[進路]

キャリタス進学[進路]

ＪＲ博多駅筑紫口から徒歩／約10分
地下鉄東比恵駅から徒歩／約8分
東光2丁目バス停から徒歩／約2分

学校法人 都築学園

# 専門学校 第一自動車大学校

## D.A.M.C
## CAMPUS GUIDE

# 好きなコトを仕事にできるのは幸せ。
# それは社会に出た後、
# 一歩も二歩も有利になる。

模型づくり、機械いじりに自動車……。これさえやっていればゴキゲン。そんな「好きなコト」を仕事にできたら、毎日が楽しくて、やりがいもあって、おまけに世の中の役にも立てる。これは幸せなこと。仕事にするには少々の苦労もあるけれど、「好き」というだけで一歩も二歩も前へ出たスタート地点に立っているから、苦しくても、壁にぶつかっても前向きに乗り越えられるはず。さあ、「好き」という気持ちをバネに、自動車整備士という明るい未来を目指そう。

## すべては一人ひとりを明るい未来へ導くために。
## 第一自動車大学校ならではの全力サポートです。

高い合格率が強み!

### 01 高い合格率

目標は国家資格「一級自動車整備士」「二級自動車整備士」の取得。受験対策講座や不得意科目克服の補習、模擬試験、個人指導、直前まで行う国家試験対策など、フォロー体制は万全です。国土交通大臣指定の自動車整備士一種養成施設である本校の学生は、実技試験が免除されるので、資格取得への近道となります。

就職率8年間連続100%

### 02 高い就職率

本校の就活は1年次の7月、就職希望調査からスタート。きめ細やかな担任制で、本人の希望はもちろん、能力や適性を考慮しながら、万全の就職指導体制で一緒にゴールを目指します。さらに30年以上の実績から自動車関連業界からも確かな信頼を得ているため、例年高い就職率でカーディーラー及び自動車整備会社に多くの学生が就職しています。

### 03 バランスの良いカリキュラム

大きな特長は「理論」と「実践」のバランスがとれたカリキュラム構成。「理論学習」では自動車整備の基礎・応用力を習得します。「実践学習」では、校内での体験学習、各ディーラーに出向く校外実習を通して自動車整備の技術を習得。就職後すぐに役立ち、即戦力となれるハイレベルな技術がバランス良くマスターできます。

第一工科大学や日本経済大学への3年次編入ができる

### 04 ネットワーク

本校は都築学園グループのひとつで、薬学・工学・経済学・福祉・幼児教育をそれぞれ専門とする6つの4年制大学とつながっています。そのため、二級自動車整備士コース2年間の課程を修了後に進学を希望する場合は、グループ校の3年次に編入学できます。専門士と二級自動車整備士の資格を取得後、さらに学士の資格まで取ることも可能なのです。

### 05 一級自動車整備士を狙える!

本校では日々進化している自動車業界のあらゆる分野でリーダーシップがとれる「一級自動車整備士」の国家資格取得をめざすコースを開設。一流の講師陣が教える理論、豊富な実習で鍛える実践をバランス良く習得し、専門校ならではの最短4年、実技試験免除で一級自動車整備士取得まで徹底サポートします。

## Contents


p3 専門士資格取得の道のり
p5 一級自動車メカニックコース
p7 メカニックコース
p9 留学生基礎自動車整備士コース
p11 未来型パワーユニットコース
p13 先輩メッセージ／講師紹介
p14 学びの現場
p15 進路サポート体制
p16 ネットワーク力、出身校一覧
p17 OBメッセージ
p19 キャンパスライフ
p21 奨学金
p22 オープンキャンパス

専門士資格取得の道のり

# 「第一」なら、一級自動車整備士まで最短4年!

## ハイレベルな知識と技術を身につけた　最上級のエンジニア

世界も認める日本の自動車技術。ハイブリッド車（HV）や電気自動車（EV）のようにIT化が進み、ますます構造が複雑化する自動車は、高難度整備、環境保全、安全管理など、その全てにおいて高度な知識と技術が求められます。このように、エネルギーの新時代を支えるため、次々と生まれる新テクノロジーにも対応できる技術をもった整備士、それが一級整備士なのです。

## 新時代の自動車業界を牽引するリーダーとして活躍できる!

一級整備士は、二級をはじめとするこれまでの整備士の位置付けとは少し異なり、自動車業界にとって新しい役割を担うものです。たとえば、自動車問題がいちばんに考えなければならない地球環境問題に対応するための環境保全に対応できる工場の運営や、ユーザーの環境や安全への意識を高めたりするために、整備士として積極的に関わっていくことが求められます。つまり、一級整備士には高い整備技術はもちろんのこと、アドバイザー能力やコミュニケーション能力、そして環境保全、安全管理等の知識も期待されているということです。
一級整備士になれば、高度な整備技術力と知識を元に、エネルギー、環境、リサイクル問題など自動車が生み出す諸問題の解決を図るなど、自動車業界のリーダーとして活躍することができます。

### 一級自動車メカニックコースと目指す資格 »»

本学では、高度な整備技術や自動車の「環境・安全」等を学びお客様との対話やマナー等を備えたメカニックを育成します。

■ 目指す資格

- 一級小型自動車整備士　● 二級ガソリン自動車整備士
- 二級ジーゼル自動車整備士　● ガス溶接技能者
- アーク溶接特別教育　● 有機溶剤作業主任者
- 危険物乙種第4類取扱主任者
- LPガス燃料装置取扱資格者　● 自動車損害保険募集人
- 中古自動車査定士　● 巻上げ機運転特別教育
- 低圧電気取扱特別教育（ハイブリッド車講習）
- タイヤ空気充填作業特別教育

### メカニックコースと目指す資格 »»

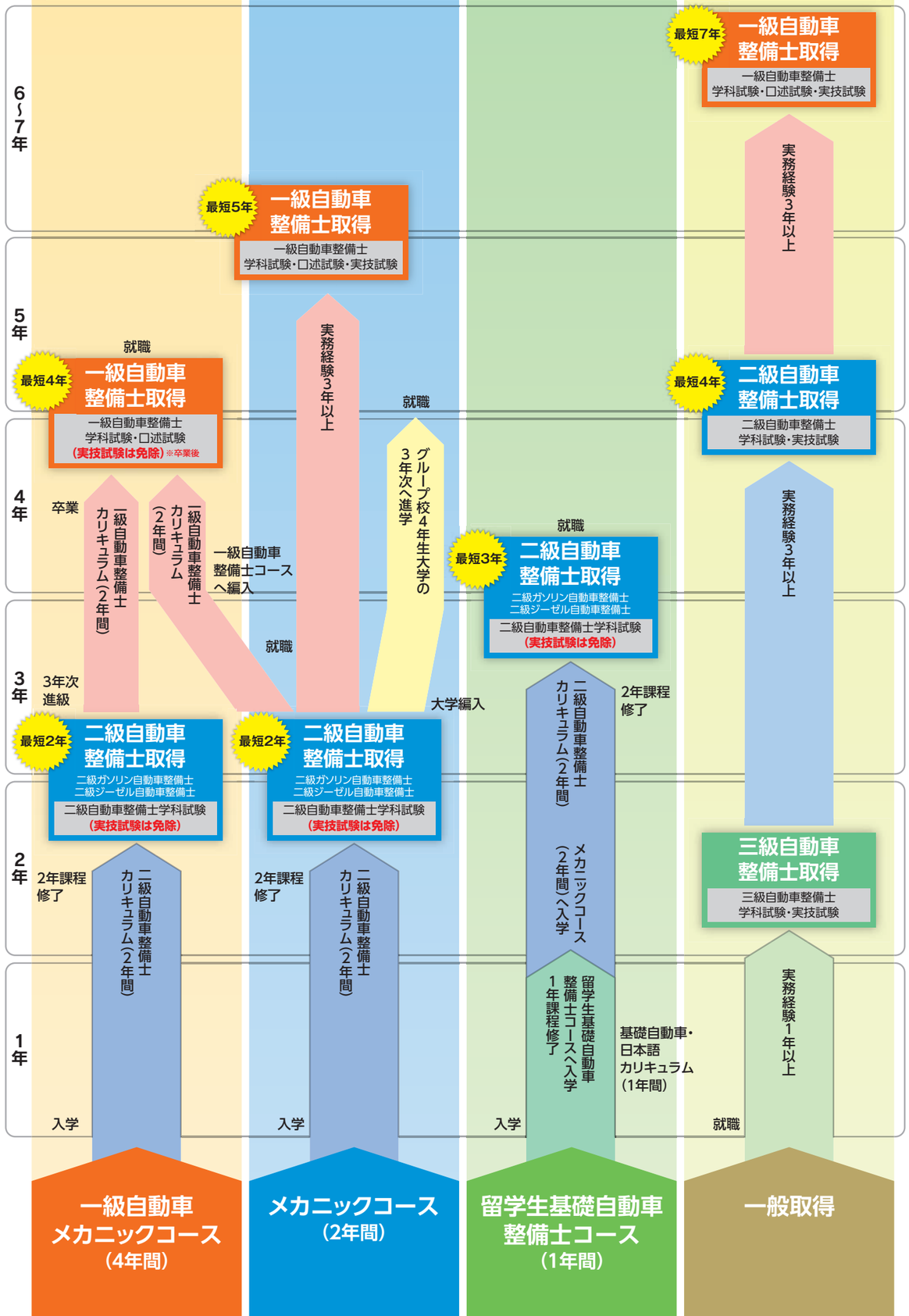
自動車の点検整備や修理作業等の基本的知識・技術を実践的に習得した専門技術者を養成します。

■ 目指す資格

- 二級ガソリン自動車整備士
- 二級ジーゼル自動車整備士　● ガス溶接技能者
- アーク溶接特別教育　● 有機溶剤作業主任者
- 危険物乙種第4種取扱主任者
- LPガス燃料装置取扱資格者　● 自動車損害保険募集人
- 中古自動車査定士　● 巻上げ機運転特別教育
- 低圧電気取扱特別教育（ハイブリッド車講習）



## 専門学校以外では、長い実務経験や三級資格が必要です。



# 自動車整備学科
# 一級自動車メカニックコース

4年制／男女

## POINT 1
**一級自動車整備士の資格を取得できるのは福岡市内ではまだ少数の学校のみ。**

## POINT 2
**一級自動車整備士取得を一流の講師陣と最新鋭の設備で徹底サポート。**

## POINT 3
**一級自動車整備士と大学卒業と同等の扱い（高度専門士）を同時に取得できます。**

## 目指す職業

- ■ 自動車整備士
- ■ 自動車整備業マネージャー（工場長）
- ■ 自動車メーカーなどのエンジニア
- ■ サービスメカニック
- ■ 自動車用品業マネージャー
- ■ 整備技術コンサルタント
- ■ 整備・用品関連起業家
- ■ 自動車関連ジャーナリスト

など





# 進化する自動車に対応できる高度な整備技術力と深い知識をもった次世代の自動車業界のリーダーを育成。

## 実　習 Praclical Training of Study

### 1年次
**校内実習で基礎を学び、校外実習で現場を経験。**

校内実習で基礎を学び、後期は各協力ディーラーで校外実習。実習に重きを置いたカリキュラムが特長です。

### 2年次
**就職後を見据えてより高度な整備技術を。**

国土交通省が定めた1,200時間を上回る1,300時間以上の実習時間でよりハイレベルな技術をマスターします。

### 3年次
**次世代自動車に対応するハイレベルな技術を習得。**

電子制御に加えて、最先端の電気自動車やハイブリッド車に対応できる故障診断など、より高度な整備技術を学びます。

### 4年次
**即戦力となる力を現場経験で養う。**

3年間で習得した知識・技術をインターンシップで生かし、技術力、コミュニケーション能力（接客力）を身に付け即戦力を目指します。

**MESSAGE**

**自動車関係の仕事をする父 整備士として活躍している兄。 二人の背中を見て整備士を選んだ**

吉岡 和輝さん
一級自動車メカニックコース　3年（6期生）
早良高等学校（福岡県）出身

車関係の仕事をする父、整備士として生き生きと働く兄を見ていて、この道を選びました。オープンキャンパスで先生方が優しくて入学を決めたのですが、結果、兄と同じ学校になりました。学科の勉強は難しいですが、早く一級自動車整備士の資格を取って一人前の仕事がしたいです。

**MESSAGE**

**第一自動車大学校卒業生の兄を超えたくて同じ学校へ入学！「レクサス」の整備が夢！**

嶋崎 翼さん
一級自動車メカニックコース　3年（6期生）
福岡第一高等学校（福岡県）出身

昔からトヨタの車に憧れていて、整備士の道を選びました。自動車の部品を直接手に持って説明を聞いたり、部品の名前を覚えたりと、実習や毎日の勉強を楽しんでいます。まずは一級自動車整備士の資格を取るのが夢。そして、目指すはレクサスへの就職！ 日々、がんばっています。

# 自動車整備学科
# メカニックコース

2年制／男女

## POINT 1

**豊富な実習と
一人ひとりのレベルに
合わせて徹底指導で
応用力と実践力を習得。**

## POINT 2

**二級自動車整備士試験の
高い合格実績！
就職に有利な他の資格も
取得できます。**

## POINT 3

**即戦力となる学力や
知識、マナーを習得。
都築学園グループの
大学へ編入可能です。**

## 目指す職業

- ■ 自動車メーカーなどのエンジニア
- ■ カーディーラーのサービススタッフ
- ■ 自動車検査官
- ■ 整備技術コンサルタント
- ■ 自動車用品販売員
- ■ 整備・用品関連起業家
- ■ 建設機械サービススタッフ

など





# ハイレベルな技術を生かす
# 実践力と応用力を身につけた
# 現場の即戦力となる整備士を育成。

## 実　習 Praclical Training of Study

### 1年次

**校内実習で基礎を学び、
校外実習で現場を経験。**

校内実習で基礎を学び、後期は各協力ディーラーで校外実習。実習に重きを置いたカリキュラムが特長です。

### 2年次

**就職後を見据えて
より高度な整備技術を。**

国土交通省が定めた1,200時間を上回る1,300時間以上の実習時間でよりハイレベルな技術をマスターします。

### MESSAGE

**スーパーGTのレースを見て
ああいう車の整備がしたい！
と子どもながらに強く思った**

**喜多村 龍希**さん
メカニックコース　2年（32期生）
福岡第一高等学校（福岡県）出身

スーパーGTのレースは本当にカッコよくて、整備士を目指すきっかけになりました。卒業後は、都築学園の日本経済大学に3年次編入学して経済を学びます。そしていずれは自分のショップを開き、中古車の仕入れから販売、整備までを自分の手でやりたい。その大きな夢に向かって、今、がんばっています。

### MESSAGE

**日本の車は世界で一番！
だからこそ整備士の勉強を
日本でしたいと思った**

**ウゲン・ドルジ**さん
メカニックコース　2年（32期生）
福岡外語専門学校（福岡県／日語学校）
出身国／ブータン

第一自動車大学校は「日本で本格的に自動車整備の勉強がしたい」という私の話を聞いた日本語学校の先生の紹介でした。留学生の先輩方は、トヨタ・日産・ホンダ・マツダという一流企業に就職。私もこの学校でがんばって日本で就職し、技術を磨いて、将来はブータンで整備工場を立ち上げるのが夢です。

## 自動車整備学科

# 留学生基礎自動車整備士コース

1年制／男女

### POINT 1

**日本語教育に関しては、会話力の養成とN2N3合格及び日本社会のルールと文化の理解**

### POINT 2

**自動車基礎工学（学科）は、自動車専門用語（漢字・ひらがな・カタカナ）の読みと書きを習得させる。**

### POINT 3

**自動車基礎工学（実習）は、教科書の内容に即した実習授業を展開し、又基礎的な工具の扱い方や安全教育を行う。**

## 2級自動車整備士コースに進級後目指す職業

- ■ 自動車メーカーなどのエンジニア
- ■ カーディーラーのサービススタッフ
- ■ 自動車検査官
- ■ 整備技術コンサルタント
- ■ 自動車用品販売員
- ■ 整備・用品関連起業家
- ■ 建設機械サービススタッフ

など

*留学生にあわせた本校独自のカリキュラムで、徹底した基礎教育をマスターし、グローバルな整備士を育成



## 最先端の自動車整備技術と仕事に必要な日本語を同時に学べます。整備士になりたい留学生のためのコース。

## 年間授業カリキュラム

授業は、年間約35週、800時間以上で、日本語教育や自動車基礎工学（学科・実習）等を行います。
日本語習得レベルに応じて、日本語能力検定（年2回実施）合格に向けた対策を行い、積極的なサポートを実施。

## 週間授業カリキュラム

（1）日本語教育は、日本語専門講師が行い、自動車基礎工学（学科・実習）は、本校専門スタッフが行います。
（2）午前か午後の45分を1時間（1時限）とし、1日4時間の授業を行う。
（3）担任制（留学生担当責任者）を配置し、留学生のフォローアップを行う。
（4）定期的に試験を行い、習熟度を確認する。
（5）普通自動車運転免許を合宿にて取得します。

### MESSAGE

**留学生初の女性として入学。日本で就職した後は、ネパールで自動車整備を仕事にしたい**

ケーシー・サビナさん

留学生基礎コース（4期生）
福岡国際学院（福岡県／日本語学校）
出身国／ネパール

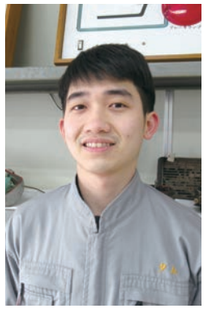
先輩や学校の先生にすすめられてオープンキャンパスに参加し先生方が親切だったのでこの学校を選びました。先生方は厳しいけれど、親のように親身に相談に乗ってくれます。将来は、母国に帰って、自動車整備の会社を立ち上げ、後輩たちに車の修理を教えることができるエンジニアになりたい。

### MESSAGE

**日本で一人前の自動車整備士になりいつかベトナムで働くのが夢。そのために日本語と修理を猛勉強中！**

グエン・バン・タムさん

留学生基礎コース（4期生）
愛和外語学院（福岡県／日本語学校）
出身国／ベトナム



首都・ハノイを走る日本車に憧れ、日本に留学。日本語学校の先生に薦められた第一自動車大学校は、留学生にも時間をかけてていねいに教えてくれるので、わかりやすく安心して勉強ができます。早く日本で就職し、一人前になって両親を安心させ、いつかベトナムで自動車整備士として働きたいです。

# 未来型 パワーユニットコース

2021年
4月新設！

2年制／男女

## クルマの概念が大きく変わろうとするなか 最先端の技術を搭載した 「未来のクルマ」を整備できる 人材を育てていく。

2020年10月、日本は「2050年までに温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする」、
つまり「カーボンニュートラル」を目指すと宣言しました。
電気自動車（EV）、水素を使用した燃料電池車（FCV）、バッテリー（BEV）など、
それまでにも自動車業界では研究開発は進められていましたが、
この宣言を受けて、ますます次世代エネルギーの研究が進むとみられています。
そして、エンジンとモーターを併用するハイブリッド車はもちろん、
「スカイカー（空飛ぶ自動車）」や「人が乗ることができるドローン」、
電動化や自動運転化など、乗る、運ぶというクルマがもつ本来の目的の追求と並走しながら
クルマがあらゆるデバイスと“つながる”、「コネクティッドカー」の動きも活発になっています。
ますます豊かに、広がっていくクルマの可能性。
「未来型パワーユニットコース」では、自動車を通じて、最先端の動力システムの構成、制御、整備についても学び、
多様化するニーズに対応できる技術と、自ら考える能力を高めます。

**POINT 1** 1、2年次はメカニックコースで基礎を学び 3、4年次に編入。

**POINT 2** 一般車に加え、ハイブリッド車や スカイカー・ドローンについても学べます。

**POINT 3** 第一自動車大学校が 全国に先駆けて新設。

### 目指す職業

- 自動車整備士
- 自動車整備業マネージャー（工場長）
- 自動車メーカーなどのエンジニア
- サービスメカニック
- 自動車用品業マネージャー
- 整備技術コンサルタント
- 整備・用品関連起業家
- 自動車関連ジャーナリスト

など

1、2年次はメカニックコースにて基礎を学び、
3、4年次に未来型パワーユニットコースへ編入となります。

1、2年次
自動車整備学科
**メカニックコース**
メカニック及びセールスとしての接客要領について学びます。

→ 二級自動車整備士を取得して編入

3、4年次
**未来型 パワーユニットコース**
ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池車など最先端技術について学びます。

→ 最先端技術を習得して卒業

先輩からのメッセージ

# だから僕たちは整備士を目指す！

### 先輩、後輩から一目置かれお客様からも信頼されるメカニックになることが目標！

問 晃平さん
一級自動車メカニックコース　2年（一級7期生）
糸島農業高等学校（福岡県）出身

自動車工場を営む友人の家で作業を見ているうち機械いじりが好きになり整備士に憧れました。高校の先輩がいたことや高い国家試験合格率でこの学校を選びましたが、正解でした。先生方に質問してもわかるまで徹底的に教えてくれるし、留学生がいるグローバルな雰囲気が大好きです。

### ネパールを走る日本車の構造が知りたくて、日本へ。プリウスの整備が夢！

バンダリ・サンギトさん
メカニックコース　2年（32期生）
福岡日本語学校（福岡県／日本語学校）
出身国／ネパール

母国で子どもの頃から見ていた日本車に興味があり、構造などを勉強したくて自動車整備士の道を選びました。先輩から話を聞き、就職率が100%ということで第一自動車大学校を選びました。将来は、業界トップのトヨタに就職し、ネパールにいた時から好きだったプリウスを整備してみたいです。

### 初めてのモーターショー、大好きな車のエンジンのそばには必ず自動車整備士がいた

乗富 裕至さん
一級自動車メカニックコース　2年（一級7期生）
福岡第一高等学校（福岡県）出身

モーターショーでいろいろと教えてくれた自動車整備士の方に感動し、この道を選びました。担任はディーラー経験者なので、詳しいうえ、相談に乗ってくれるので安心です。運転免許証も取得し、ますます自動車に興味がわいてきました。自動車整備士として、トップレベルを目指したいです。

### 日本の高い整備技術を学んで母国・ベトナムで自動車ビジネスを起業したい

グエン・ドゥック・ブンさん
メカニックコース　2年（32期生）
九州言語教育学院（福岡県／日本語学校）
出身国／ベトナム

将来、母国で自動車ビジネスを始めたくて日本に来ました。みんな仲が良く、先生もやさしく、気軽に誰とでも話せる雰囲気と、給付型の奨学金を家賃や学費に補填できる点でも、この学校を選んで良かったと思います。就職したい企業はトヨタ。高い技術を学んで、ベトナムで生かしたいです。

## 講師からのメッセージ

**自動車エンジニアの未来を担う国際的なリーダーを育成します**

大島 昇先生
副校長

**きめ細やかな指導で「オンリーワンメカニック」の育成をサポートします**

吉田 智博先生
学生課長
数学、力学、法令担当

**資格取得を目標に最新技術に対応できる技能の習得をサポートします**

本田 浩隆先生
一級自動車整備士
シャシ、学科、実習

**基本作業から高難度トラブルシューティングにも対応出来る人材育成を目指します！**

鬼山 誠一先生
一級自動車整備士

**お客様に信頼のある整備士のスペシャリストを育てていきたい**

大家 隆弘先生
二級自動車整備士
実習担当

**急速に進化を続ける自動車、最先端技術に対応できるメカニックに！**

松岡 宏和先生
一級自動車整備士　就職担当
シャシ担当

**日本の技術と伝統を大切にしながら海外でも活躍できる整備士の育成を**

平川 一光先生
二級自動車整備士
留学生担当

**即戦力となる整備士を育てて社会に送り出す**

村上 孝直先生
二級自動車整備士
ガソリンエンジン、シャシ担当

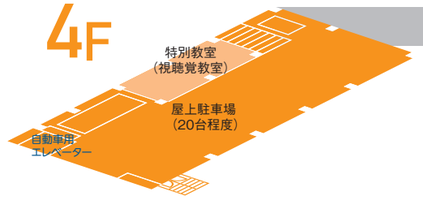
**免許取得の知識と共に、お客様に選ばれる技術をもつ整備士の育成を**

古江 正和先生
二級自動車整備士
ガソリンエンジン、シャシ担当



## 学びの現場

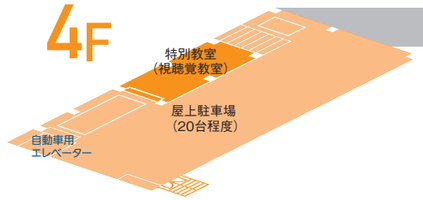
# 車検場さながらのハイグレードな設備で最新エンジンの構造や整備の実技を学習。




### 屋上駐車場

**実習の教材として使われる各メーカーのクルマがズラリ!**

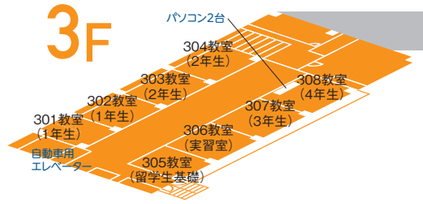
最先端の技術を修得したい、いろいろなメーカーのクルマで実習したいという学生たちのニーズに応え、本校では、各メーカーのクルマを教材用に用意。実習の際には屋上駐車場から各実習場へ搬入されます。




### 特別教室

**映像と音を効果的に使った最新のAV機器で学習。**

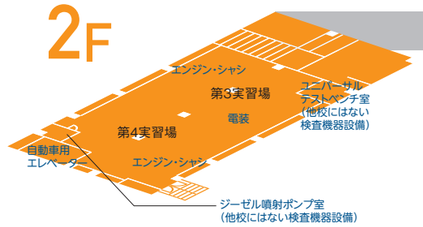
次々と登場するクルマの最新システム。そんな進化をいち早く知識として取り入れるため、特別教室では最新のAV機器を使った授業を実施。映像と音を効果的に使った、わかりやすい授業を展開しています。




### 教室・図書室・教員室

**先生と学生が触れあえるよう教室も教員室も同じフロア。**

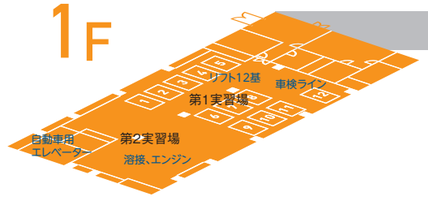
冷暖房完備の教室は8室。各自専用のプライベートロッカーも備えています。クルマに関する資料が揃った図書室は利用が自由。教員室は気軽に質問や相談ができる雰囲気で、いつも活気にあふれています。




### 第3実習場・第4実習場

**多彩な施設や設備を使い、クリーンな環境でメンテナンス。**

クルマには電気系統や燃料系統など、ホコリでダメージを受けやすい機材が多いため、1F・2Fには排気ガスやホコリをはき出す排気ホースリールシステムを導入。健康や安全面にも配慮し、設備も充実しています。




### 第1実習場・第2実習場

**クルマの構造や検査の流れを体系的に学べるシステムを導入。**

車体やエンジン全体の構成など、ハード面の授業に用いられるトータルチェック・システムラインを導入。クルマの構造や検査の流れを体系的に学び、高度なテクニックをスマートにマスターできる設備です。

ココがポイント! 1

部品に触れるだけでなく、それを図面に起こしたり、グループディスカッションすることで、クルマのボディ構造から小さな部品の働きまでを徹底的にマスター。

ココがポイント! 2

実習場にはクルマや部品などの機材搬入用として大型エレベーターやフォークリフトを完備。これによって限られた授業時間を有効に使えるようにしています。

ココがポイント! 3

4サイクルエンジン等の動きがわかる「etool box」など、新しい機能に対応できるよう、さまざまな教材を使って点検・整備等の実習を行います。

ココがポイント! 4

各自動車メーカーから次々とパワーアップしたエンジンが登場。本校では最新のモデルや機器を使い、複雑なエンジンの構造や精密な整備の実技を学習しています。

進路サポート体制

# 即戦力となる高い技術力、OBたちの実績、徹底したサポートで、高い就職率を維持!

カーテクノロジーの進化に対応できる高い技術力、サービス力をもった自動車整備士が求められている時代。深く幅広い専門知識とハイレベルな技能を学んでいる本校の卒業生たちは、自動車メーカーや自動車販売会社から即戦力のスペシャリストとして高く評価されています。そういったこれまでの実績ときめ細やかな就職サポートが実を結びました。

POINT ①

## 幅広い視野でとらえる整備士の資格を生かせる仕事。

自動車整備士の仕事はメカニックから顧客サービス部門までどんどん広がっています。特に顧客のさまざまなニーズに対応できる技術系のサービス・アドバイザーなどは、自動車メーカーや販売会社からも求められています。

POINT ②

## きめ細やかなクラス担任制で能力や適性に合う企業を紹介。

きめ細やかで密なコミュニケーションが図れるクラス担任制により、学生一人ひとりの能力や適性を考慮。最適な企業を紹介し、オリエンテーションや個別カウンセリングなどで、就職をしっかりサポートしています。



ネットワーク力

都築学園グループ
第一工科大学や
日本経済大学への
3年次編入ができる

## 卒業後、大学編入の道も選べる都築学園のネットワーク。

本校は日本全国に広がる都築学園グループのひとつで、薬学・教育・工学・経済学・福祉・幼児教育をそれぞれ専門とする大学とネットワークでつながっています。二級自動車整備士コース2年間の課程を修了後、進学を希望する場合はグループ校の第一工科大学や日本経済大学への3年次編入できるのもこのネットワークがあるからこそ。学士の資格も取りたいという向学心を力強いサポートで応援します。

第一工科大学
磨かれた専門知識と技術で、ハイテク時代の最前線で活躍する有能なエンジニアの養成を目的としています。

日本経済大学
複雑化する国際ビジネス社会に通じる、専門性と総合性を兼ね備えた経済人の育成を目標に真の教育を実践しています。

第一薬科大学

日本薬科大学

横浜薬科大学

神戸医療福祉大学

福岡こども短期大学

第一幼児教育短期大学

### 出身校一覧

**福岡県**
ありあけ新世、飯塚、糸島、糸島農業、稲築志耕館、大牟田、沖学園、香椎工業、九州産業大学付属九州、九州産業大学付属九州産業、クラーク記念国際、鞍手竜徳、古賀竟成館、早良、自由ヶ丘、純真、水産、須恵、星槎国際(通信)、田川科学技術、第一薬科大学付属、太宰府、筑紫台、筑紫中央、筑前、筑陽学園、東海大学付属福岡、中間、中村学園三陽、西田川、直方、博多、博多青松、柏陵、東筑紫学園、福岡工業、福岡工業大学附属城東、福岡講倫館、福岡第一、福岡大学附属大濠、福岡農業、福智、豊国学園、三井、武蔵台、八女工業

**佐賀県・熊本県**
有田工業、伊万里商業、唐津工業、唐津商業、唐津青翔、厳木、佐賀学園、佐賀工業、佐賀商業、塩田工業、龍谷、阿蘇、天草、有明、牛深、小川工業、熊本商業、秀岳館、東海大学付属熊本星翔、八代、八代工業、矢部

**大分県**
安心院、宇佐産業科学、大分工業、大分商業、大分東明、大分東、国東、佐伯鶴城、情報科学、鶴崎工業、藤蔭、日本文理大学附属、日出総合、日出暘谷、日田林工、明豊、柳ヶ浦、楊志館

**長崎県・沖縄県**
壱岐、壱岐商業、諫早農業、大村工業、海星、瓊浦、五島海陽、佐世保工業、島原工業、創成館、鎮西学院、長崎工業、鳴滝、平戸、北松西、猶興館、浦添商業、宜野座、コザ、豊見城、宮古工業、宮古総合実業

**山口県・宮崎県**
宇部工業、小野田工業、鴻城、西京、下関工業、松陰、高川学園、野田学園、萩商工、早鞆、豊北、山口、山口農業、門川農業、小林秀峰、高千穂、日南学園、延岡学園、日向学院、鵬翔、都城東、宮崎第一、宮崎日本大学、宮崎東

**鹿児島県・その他の地域・大学・その他**
奄美、出水工業、沖永良部、鹿児島工業、鹿児島実業、鹿児島商業、加治木工業、鹿屋工業、喜界、玉龍、樟南、枕崎、今治南、尾道、山陽、宿毛工業、瀬戸内、高梁、鳥取城北、益田東、九州共立大学、九州国際大学、九州産業大学、京都大学、久留米工業大学、佐賀大学、第一工業大学、東亜大学、日本経済大学、広島工業大学、福岡工業大学、福岡大学、香蘭女子短期大学、佐賀短期大学、純真女子短期大学、有明工業高等専門学校、徳山工業高等専門学校、吉林大学(中国)

# OB MESSAGE

かつて第一自動車整備専門学校で学んだOBたちは、今どんな場所で、何を考え、どんな仕事をしているのでしょう。
自動車業界、整備士という仕事のやりがいや喜びなど、ダイレクトに伝わってくる生の声。
第一線で働く彼らのメッセージには、君たちの未来へのヒントが隠されているかもしれません。

## 01 福岡トヨペット(株)　宗像店

### せっかく入学するのだから、目標をきちんと設定しよう。目標があれば「次に何をすべきか」が見えてくる。

二級自動車整備士コースに入学したのですが、在学中に一級のコースが新設され、親から「どうせやるなら一級を目指せ」と言われ、自分も納得して転向しました。1期生なので先輩もおらず、前例もない。生徒たった2名でのスタートでしたが一緒に突き進み、先生方のご尽力もあって無事、資格を取得ができました。就職では迷いましたが、「世界のトヨタ」へ。この夢は叶いました。次はトヨタ車の最高峰「レクサス」に携わること。トヨタ検定1級を取得して「トップクルー」になること。この2つの夢に向かって、日々邁進中です。

室原 遼雅さん　福岡第一高等学校(福岡県)出身(2019年卒業・一級自動車整備士コース1期生)

## 02 ネッツトヨタ福岡(株)　新宮店

### 自動車検査員やトヨタ検定の資格を取得し、最終目標はもちろん整備士最高峰「TOP CREW」の称号。

高校の機械科を卒業後、第一自動車大学校に入学。まわりが知識豊富な自動車科出身の人ばかりで、最初は本当にあせり、隠れて勉強したこともありました。けれど、プロの整備士でもある先生方の授業や実習は楽しかったですし、留学生たちと友だちになれて学生生活は充実していました。念願の整備士デビューは、偶然にもインターンシップ先だった今の店舗。ショップの皆さんから「お帰り」と言ってもらえたときは感激しました。これからどんどん知識やスキルを磨いて、トヨタ全整備士の憧れ「トップクルー」を目指します!

森 丈也さん　福岡第一高等学校 機械科(福岡県)出身(2020年卒業・30期生)

## 03 福岡日産自動車(株)　福岡西店

### 整備士は機械とだけ向き合う仕事ではない。相手の思いを受け止め、自分の思いを伝えられるように。

思い出深い授業は2年の終わり頃の故障原因探求の実習です。エンジンがかからない車に取り組み、最終的にエンジンがかかったとき、整備士としてのやりがいを感じるとともに、この道に進もうと決意を新たにしました。実際に働き出した今でも、そのやりがいは変わりません。お客様のお悩み、ご要望に対して、調べて応えること。難しいけれど、できたときの達成感、そしてお客様に喜んでいただけるうれしさ。これは何にも代えられません。この気持ちを忘れず、日産の整備士資格の最高峰「ハイテクマスター」を目指していきます!

西島 海さん　福岡第一高等学校 機械科(福岡県)出身(2021年卒業・31期生)

## 04 (株)九州マツダ　新宮店

### 「車を、よーく観察しろ」。学生時代、先生に言われた言葉。社会人になった今、その意味が理解できるようになった。

同級生には工業科出身や車が大好きという人が多く、自分の車やバイクをたまにいじっていた程度の私は、入学してからとにかく勉強しました。結果、上位の成績で卒業でき、希望の会社に就職できたと思います。現在は点検整備の担当ですが、まだ新人なので、先輩のいろいろなサポートを率先してやるように心がけています。新しい作業に戸惑うこともありますが、2回目、3回目に前回の作業時間や完成度をクリアすると、スキルアップを実感できてうれしくなります。卒業してからもそんな近況報告をしに学校へ顔を出しています。

森岡 隆太さん　福岡第一高等学校(福岡県)出身(2019年卒業・29期生)

## 05 (株)ホンダ四輪販売福岡・大分　博多バイパス店

### 「整備士になったこと」を新たなスタートとしてさらなるステップアップを目指し勉強中!

商業高校で情報処理を学びましたが、車が好きだったので第一自動車大学校に進学しました。学校では、勉強がたいへんだったけれど、同期はもちろん先生方とも親しく話すことができ、楽しい学生生活を送ることができました。仕事の現場では初めての経験も多く、学校で学んだことと現場での実践にギャップを感じることもありますが、今は何もかもが自分を成長させてくれると感じています。整備士になったからには、まずHondaの認定資格SE3級の取得が目標。もちろんその後はさらにステップアップして上級を目指します!

坂本 悠真さん　壱岐商業高等学校(長崎県)出身(2020年卒業・30期生)

## 06 九州三菱自動車販売(株)　糸島店

### 疑問を疑問のまま終わらせてはいけない。それは、学校でも実際の仕事でも絶対に同じ。

車検、法令点検、安心点検などを行っています。修理はまだ一人では任せてもらえません。仕事は厳しいけれど、先輩方もやさしくサポートしてくれますし、職場の雰囲気も良いのでどんどん楽しくなっています。10年後、先輩方のように豊富な知識や技術で後輩に教えられる整備士を目指しています。学校では、知識がどんどん増えると思います。途中、わからないところが出てきたら、そのままにせず先生に聞いて早く解決しましょう。「車は命を乗せるもの」ですから、そうやって一生懸命学んで、整備という仕事に携わってほしいと思います。

髙木 悠希さん　福岡有朋高等専修学校(福岡県)出身(2021年卒業・31期生)

## 07 福岡ダイハツ販売(株)　太宰府インター店

### ここでの勉強をしっかりやっておくこと。それが社会人になってからの幅を拡げることになる。

父子でレースを見に行くなど、小さな頃からモーター好きです。ですから、高校は「自動車科」を選択。大学もそのグループ校だった第一自動車大学校を選択していました。高校、大学と自動車を学んだため、細かい専門的な分野まで学ぶことができ、「車が好き」という気持ちと、知識を身につけたい、技術を磨きたいという気持ち、そのすべてを満足させられたと思います。今は、先輩が難しい作業をしているのを見ると、自分もやってみたくてしょうがない。1日でも早く、専門的なことも任せてもらえる整備士になりたいと思っています。

永田 裕也さん　福岡第一高等学校 自動車科(福岡県)出身(2019年卒業・29期生)

## 08 富士自動車(株)　アウディ久留米

### 本気で整備士を目指すなら、学校選びはとてもたいせつ。教材車の分野や学習環境、校風など、自分に合うか調べよう。

第一自動車大学校には一級整備士コースがあったので、オープンキャンパスに参加。先生とも深い話ができて入学を決めました。研修旅行で行った鈴鹿サーキットやトヨタ博物館も印象に残っています。現在は、車検、点検、納車前の点検などが主な業務です。お客様の大切な車を汚さないようホイールも手締めするなど、気を遣う部分も多いですが、全員が挨拶をするなか、自分が点検した車が納車されていくのを見ると、気分が高揚するとともに気持ちが引き締まります。このやりがいを毎回感じることができる自分でいたいと思います。

西ノ首 英太朗さん　佐賀商業高等学校(佐賀県)出身(2021年卒業・一級メカニックコース3期生)

## 09 いすゞ自動車九州(株)　佐賀サービスセンター

### これからはベトナムでも自動車が増えていくはず。だからこそ高い技術、豊富な経験をもった整備士になりたい。

学校では学ばなかったトラックの整備を担当。とはいえ、ブレーキやサスペンションなど、仕組みは自動車と同じで、先輩たちのサポートもあって、今では一人で4tや8tのトラックの点検や車検を任せてもらえるようになりました。仕事は忙しくてきついけれど、第一自動車学校OBでベトナム人の先輩がとてもやさしくフォローしてくれるのでありがたいです。学校といえば、福岡県の「専門学校賞」をいただいたことは今でもいい思い出になっています。日本で10年ほど整備士の経験を積んだら、ベトナムで整備工場をつくるのが夢です。

ドー・ヴァン・ヒップさん　麻生情報ビジネス専門学校(福岡県)出身(2021年卒業・31期生)　出身国／ベトナム

## 10 九州日野自動車(株)　古賀店

### チームでコミュニケーションを取りながら行う大型車ならではのダイナミックな整備がやりがい。

実習が楽しかった。それが学校でのいちばんの思い出です。エンジンや部品が揃っているので、実践に近い形で学べたと思います。今は「車検班」に所属し、足回りの分解などを担当していますが、体が小さいので、大型タイヤを外すのがたいへんなのですが、チームで行う大型車の整備は乗用車のそれとは違って、スピード感やサイズ感など、すべてがダイナミック。大きなエンジンをすべてバラして点検し、また組み立てて正常に動いたときの音や振動。これは体験しないとわからないと思います。すごくやりがいを感じる瞬間ですね。

花田 優人さん　福岡第一高等学校(福岡県)出身(2019年卒業・29期生)

## 学外での研修やレクリエーションも充実! さまざまな場面で、楽しい　キャンパスライフを送ります。

## 学費サポート制度・学費支援制度

この制度は、都築学園グループの、本校独自の特別奨学金制度で、将来優秀な整備士として活躍できる人材を育成する目的とするものです。

| | |
|---|---|
| 在校生・卒業生紹介による奨学金※1 | ・在校生の紹介：次年度の授業料を5万円減額<br>・既卒生の紹介：3万円相当の報奨金贈呈 |
| 東日本震災及び熊本地震被害者学費サポート制度※1 | 1年分の授業料から10万円減額 |
| 離島出身者生活支援制度※1 | 年2回帰省助成金として各1万円支給 |
| 勉学努力奨学金制度※1※2 | 成績優秀者は学費を一部減額 |
| 女子学費サポート制度 | 女子の方が入学された場合、<br>1年分の授業料から10万円減額いたします。 |

※1「在校生・卒業生紹介による奨学金」「東日本震災及び熊本地震被災者学費サポート制度」「離島出身者生活支援制度」は日本人のみ適用「勉学努力奨励金制度」は日本人と留学生両方に適用します。
※2学業成績において、前期・期末試験の結果、平均点90点以上・出席率90％（公欠は除く）及び授業中の態度及び私的生活状態等が良好な学生が対象。

## 入試区分別特典

| | | |
|---|---|---|
| 指定校推薦入試 | | 入学金免除と1年次の授業料10万円を免除 |
| 特待生入試 | ・S特待生 | 1年次の授業料を全額免除 |
| | ・A特待生 | 1年次の授業料を20万円免除 |
| | ・B特待生 | 1年次の授業料を10万円免除 |
| 推薦入試 | | 入学手続き時に入学金を免除 |
| AO入試 | | 入学手続き時に入学金を免除 |
| 一級自動車整備士コース<br>三年次編入学入試 | | 募集要項参照 |
| 留学生入試 | 特待生制度特典 | 3万円免除 |
| | 資格取得者特典 | 1万円免除 |
| | 勉学努力奨励金制度 | 成績優秀者は学費を一部免除します。 |

※オープンキャンパスに参加された方は、入学検定料半額を減額いたします。　※社会人入試（キャリア）の対象者は、2020年3月末日までに満25歳以上になる者。

## 奨学金制度

上記奨学金の他にも3種類の奨学金を用意しています。詳細につきましては、「入試事務局」にてお問合せください。

### 国の高等教育修学支援新制度が利用可能

本校は、大学等における修学の支援に関する法律（令和元年法律第8号）による修学支援の対象機関となっております。（令和2年4月1日現在）



# D.A.M.C OPEN CAMPUS!

第一自動車大学校では、興味を持っていただいた方にオープンキャンパスを実施しています。
実際にキャンパス内を見学し、実習教室の設備機器に触れてみることで、
自動車整備士という仕事の面白さや奥深さを知ることが出来ます。お気軽に、ご見学ください！

### 令和4年度（高校生・一般・社会人・留学生）オープンキャンパス日程

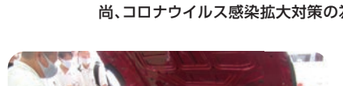
5月 21日(土)　6月 4日(土)・25日(土)　7月 9日(土)（スバルの日）・23日(土)（九州三菱の日）・31日(日)（トヨタの日）

8月 6日(土)（パイク王の日）・21日(日)（富士の日）　9月 10日(土)（KATOの日）・17日(土)（日産の日）・24日(土)（ダイハツの日）

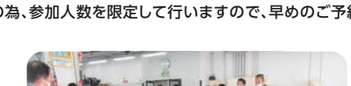
10月 8日(土)・22日(土)・29日(土)　11月 19日(土)・26日(土)　12月 24日(土)

1月 28日(土)　2月 4日(土)　3月 4日(土)

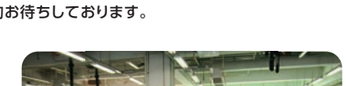
※いずれの開催日も午後13:00～15:30までです。ただし、人数が多くなると午前10:00～11:30の時間帯も実施する事もあります。
【コロナ対策】新型コロナウイルス感染防止の対策を充分に行った上で開催します。（マスク着用・アルコール消毒設置・検温実施など）
尚、コロナウイルス感染拡大対策の為、参加人数を限定して行いますので、早めのご予約お待ちしております。



最新技術の車に触れよう！



実物エンジンモデルに触ろう！



車のスタータの分解・組み立てでエンジンの仕組みを知ろう。

**来　校**
公共交通機関をご利用ください

**施設見学**
校内を見学しながら、諸施設・設備について説明します

**お申し込み方法**
●電話　092-475-4555　●ハガキ　（申込み専用ハガキ）
●ホームページ https://www.damc.ac.jp/opencampus/index.html
（携帯サイトからお申し込みできます。）