

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
自動車の 力学・数学		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	2回	18時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授業の概要					
オームの法則及びキルヒホッフの法則を利用した計算 騒音の合成値を求める 評価試験					
授業終了時の到達目標					
オームの法則及びキルヒホッフの法則を利用して数値を求める事が出来る。 騒音の合成値を求める事が出来る。 一級小型自動車整備士試験合格程度の計算力を習得する					
内 容					
1. 計算問題 <ul style="list-style-type: none"> ・ オームの法則 ・ キルヒホッフの法則 ・ 騒音の合成値 					
2. 評価試験					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
計算プリント		期末試験 授業態度		90.0%	
				10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
エンジン整備		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	1時間	必須	鬼山	自動車ディーラー、整備士、15年

授業の概要

評価試験

授業終了時の到達目標

一級小型自動車整備士試験合格程度の知識を習得する

内 容

1. 評価試験

教科書・教材	評価基準	評価率	その他
プリント	期末試験 授業態度	90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
シャシ整備		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	1時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年

授業の概要

評価試験

授業終了時の到達目標

一級小型自動車整備士試験合格程度の知識を習得する

内 容

1. 評価試験

教科書・教材	評価基準	評価率	その他
プリント	期末試験 授業態度	90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
電装品整備		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	3回	17時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授業の概要					
SRSエア・バッグ 評価試験					
授業終了時の到達目標					
SRSエア・バッグの構造・機能及び制御を理解する 一級小型自動車整備士試験合格程度の知識及び技術を習得する					
内 容					
1. SRSエア・バッグ <ul style="list-style-type: none"> ・構造・機能 ・点検・整備の要点 2. 評価試験					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
一級自動車整備士(シャシ電子制御装置)		期末試験 授業態度		90.0%	
				10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
故障原因探求		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	2回	2時間	必須	本田 鬼山	自動車ディーラー、整備士、24年 自動車ディーラー、整備士、15年
授業の概要					
評価試験					
授業終了時の到達目標					
一級小型自動車整備士試験合格程度の知識及び技術を習得する					
内 容					
1. 評価試験					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
プリント		期末試験 授業態度		90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
総合診断		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	17時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授業の概要					
サービス産業の概要 接客の基本手法 顧客満足度					
授業終了時の到達目標					
自動車整備に対するサービス役務の基本を理解する 接客の基本手法に必要な知識を身につける お客様の購買動機を理解する					
内 容					
1. 自動車整備に関する総合診断 <ul style="list-style-type: none"> ・ サービス産業の概要 ・ サービス産業としての自動車整備事業 ・ 顧客満足度の概念 ・ 自動車整備事業におけるサービスの提供 ・ 自動車関係法令などの適切な運用とその活用 2. 応酬話法 <ul style="list-style-type: none"> ・ 整備業務全般の実務 ・ 整備業務の基本的な応酬話法 3. 評価試験					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
一級自動車整備士(総合診断・環境保全・安全管理)		期末試験 授業態度		90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
整備作業機器		自動車整備学科一級自動車メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	10時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授業の概要					
整備機器の構造取扱について教育 (1) 一般計測器 (2) エンジン検査調整機器 (3) シャシ検査調整期機					
授業終了時の到達目標					
整備機器の構造取扱について理解する					
内 容					
<p>1. 工具</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 概要 ・ スパナ ・ めがねレンチ ・ ソケット・レンチ ・ ヘキサゴン・レンチ ・ モンキ・レンチ ・ ドライバ ・ プライヤ ・ ハンマ ・ ポンチ ・ たがね ・ タップ ・ ダイス ・ バイス ・ やすり ・ 弓のこ <p>2. 作業用機器</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ インパクト・レンチ ・ 電気ドリル ・ 卓上ボール盤 ・ ベンチ・グラインダ ・ ジャッキ類 ・ 油圧プレス 					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
自動車整備工具・機器		期末試験 授業態度		90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
測定機器		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	10時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授業の概要					
測定機器の構造取扱について教育 (1) 一般計測器 (2) エンジン検査調整機器 (3) シヤシ検査調整期機					
授業終了時の到達目標					
測定機器の構造取扱について理解する					
内 容					
<p>1. 一般測定機器</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 概要 ・ 直尺 ・ ノギス ・ マイクロ・メータ ・ ダイヤル・ゲージ ・ シリンダ・ゲージ ・ キャリパ・ゲージ ・ シックネス・ゲージ ・ ストレート・エッジ ・ 定盤 ・ Vブロック ・ スコヤ ・ トルク・レンチ ・ バネ秤 ・ スプリング・テスタ ・ 温度計 ・ 圧力計 <p>2. エンジン点検・調整機器</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 概要 ・ エンジン回転計 ・ ドエル・タコ・テスタ ・ タイミング・ライト ・ コンプレッション・ゲージ ・ バキューム・ゲージ ・ ハンディ・バキューム・ポンプ ・ エンジン・スコープ ・ エンジン・チューナップ・テスタ ・ ディストリビュータ・テスタ ・ ラジエータ・キャップ・テスタ ・ ベルト・テンション・ゲージ ・ ノズル・テスタ ・ 噴射ポンプ・テスタ ・ スパーク・プラグ・クリーナ・テスタ 					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
自動車整備工具・機器		期末試験 授業態度		90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
検査機器		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	10時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授業の概要					
検査機器の構造取扱について教育 (1) 一般計測器 (2) エンジン検査調整機器 (3) シャシ検査調整期機					
授業終了時の到達目標					
検査機器の構造取扱について理解する					
内 容					
<p>1. 自動車検査用機器</p> <ul style="list-style-type: none"> ・概要 ・サイド・スリップ・テスタ ・ブレーキ・テスタ ・スピード・メータ・テスタ ・スーパ・コンビネーション・テスタ ・ヘッドライト・テスタ ・排気ガス測定器 ・黒煙測定器 ・オパシメータ ・騒音計 <p>2. 車両点検・調整機器</p> <ul style="list-style-type: none"> ・概要 ・タイヤ・プレッシャ・ゲージ ・タイヤ・チェンジャ ・ホイール・バランサ ・ターニング・ラジアス・ゲージ ・トーイン・ゲージ ・キャンバ・キャスタ・キングピン・ゲージ ・ホイール・アライメント・テスタ ・シャシ・ダイナモメータ 					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
自動車整備工具・機器		期末試験 授業態度		90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
自動車整備に関する法規		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	1時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年

授業の概要

評価試験

授業終了時の到達目標

一級小型自動車整備士試験合格程度の知識及び技術を習得する

内 容

1. 評価試験

教科書・教材	評価基準	評価率	その他
法令教本 自動車検査員教習資料	期末試験 授業態度	90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
自動車概論		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	40時間	必須	本田 鬼山	自動車ディーラー、整備士、24年 自動車ディーラー、整備士、15年
授業の概要					
自動車技術の変遷					
授業終了時の到達目標					
くるまマイスター2級合格程度の知識を習得する					
内 容					
1. 自動車技術史 <ul style="list-style-type: none"> 自動車メーカーにおける技術の変遷 					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
技術情報誌		期末試験 授業態度		90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
サービス・マネジメント		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	40時間	必須	本田 鬼山	自動車アドバイザー、整備工、24 年 自動車ディラー 整備士 15
授業の概要					
コンプライアンス教育 プレゼンテーション					
授業終了時の到達目標					
コンプライアンスに関するプレゼンテーションが出来る					
内 容					
1. コンプライアンス ・コンプライアンスについて調べ、パソコン等を使用しプレゼンテーションを行う					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
パソコン		期末試験 授業態度		90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
社会		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	学科
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	45時間	必須	本田	
授業の概要					
一般常識 時事問題					
授業終了時の到達目標					
一般常識や時事問題について考える。					
内 容					
1. 時事問題 2. 一般常識 (社会) 3. 一般常識 (国語) 4. 一般常識 (英語) 5. 一般常識 (数学) 6. 一般常識 (理科) 7. 一般常識 (文化・スポーツ・教養)					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
一般常識問題集		期末試験 授業態度		90.0% 10.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
自動車整備作業 電装新技術		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	実習
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	25時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授業の概要					
SRSエアバッグ					
授業終了時の到達目標					
SRSエアバッグの機構を理解し、正しい取り扱い方を理解する					
内 容					
1. SRSエアバッグ <ul style="list-style-type: none"> ・構造・機能 ・点検・整備 2. プリテンショナ・シートベルト <ul style="list-style-type: none"> ・構造・機能 ・点検・整備 					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
一級自動車整備士(自動車新技術) 車両		期末試験 授業態度		70.0% 30.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
自動車検査作業		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	実習
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	2回	50時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年
授業の概要					
自動車の検査及び点検整備制度に基づき、定期点検(24ヵ月点検)要領					
授業終了時の到達目標					
自動車の検査及び点検整備制度に基づき、定期点検(24ヵ月点検)要領を習得し、定期点検の結果、整備基準に適合させるための測定及び整備が出来る					
内 容					
1. 定期点検 <ul style="list-style-type: none"> ・ 12ヵ月点検 ・ 24ヵ月点検 2. 自動車検査 <ul style="list-style-type: none"> ・ 検査機器の使用方法 ・ 測定結果からの良否判定 ・ 調整方法 					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
自動車定期点検整備の手引き 法令教本		期末試験 授業態度		70.0% 30.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
サービス・マネジメント①		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	実習
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	18時間	必須	本田	自動車ディーラー、整備士、24年

授業の概要

ビジネス文書の基礎知識を学ぶ
エクセル及びワードの操作方法

授業終了時の到達目標

エクセル又はワードを使用し、ビジネス文書を作成する事が出来る

内 容

1. ビジネス文書の作成

教科書・教材	評価基準	評価率	その他
パソコン	期末試験 授業態度	70.0% 30.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
体験実習		自動車整備学科一級自動車 メカニックコース/4年		2022/前期	外部実習
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	216時間	必須	外部講師	

授業の概要

インターンシップ

授業終了時の到達目標

学校で学んだ知識と技術を企業で実践し、習熟度を確認すると共に、現場での作業方法や、お客様対応などを学び、サービス工場の実務を理解し習得する。

内 容

1. インターンシップ

教科書・教材	評価基準	評価率	その他
	レポート	100.0%	

科目名		学科/学年		年度/時期	授業形態
評価実習		自動車整備学科一級自動車メカニックコース/4年		2022/前期	実習
授業時間	回数	単位数(時間数)	必須・選択	担当教員	実務経験
50分	1回	614時間	必須	本田 鬼山	自動車ディーラー、整備士、24年 自動車ディーラー、整備士、15年
授業の概要					
自動車の総合的な点検及び故障診断を学ぶ					
授業終了時の到達目標					
自動車の点検及び整備が出来る					
内 容					
<p>1. 法定点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 12月点検 ・ 24月点検 <p>2. 高度診断技術</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ センサ点検、故障診断 ・ アクチュエータ点検、故障診断 ・ CAN通信点検、故障診断 ・ オートマチック・トランスミッション点検、故障診断 ・ 電動パワー・ステアリング点検、故障診断 ・ アンチロック・ブレーキ・システム点検、故障診断 ・ オート・エア・コンディショナ点検、故障診断 ・ 振動・騒音点検、故障診断 ・ ハイブリッド車点検、故障診断 ・ 筒内噴射式ガソリン・エンジン点検、故障診断 ・ コモン・レール式高圧燃料噴射システム点検、故障診断 ・ 無段変速機点検、故障診断 ・ 車両安定制御装置点検、故障診断 ・ SRSエア・バッグ点検、故障診断 <p>3. 応酬話法</p>					
教科書・教材		評価基準		評価率	その他
車両 外部診断器 測定機器		期末試験 授業態度		70.0% 30.0%	